

Togo : dédoublement de la route Lomé-Aného, reliant le Bénin au Ghana

📅 Publier le 23 mai 2021



(Agence Ecofin) - Dans moins d'une année le Togo aura construit sa part de la route côtière Abidjan-Lagos. Dès mars 2022, une nouvelle route reliera Lomé, ville frontalière du Ghana, à Aného, frontalière du Bénin.

La cheffe du gouvernement togolais, Victoire Dogbé, a effectué vendredi une descente de terrain sur les chantiers des travaux de réhabilitation Route Nationale 2 Lomé-Aného. Objectif de cette activité, constater de visu l'état d'avancement des opérations, et inviter les entreprises à accélérer le train, face aux retards observés dans l'exécution.

Démarrés en 2020, les travaux qui sont exécutés en deux grandes sections doivent être livrés d'ici mars 2022, précise le portail gouvernemental République Togolaise. Ils consistent pour la première, en la mise en 2x2 voies de la RN2 sur la section Avépozo-Togokomé (10 km y compris des aménagements connexes). Les travaux, d'un coût de 13,2 milliards FCFA, sont réalisés par le chinois CRBC, sous contrôle d'un groupement (INROS LACKNER/**SCET Tunisie**/DECO-IC).

Les travaux de la seconde section, exécutés par le tunisien Sorubat sous la supervision de GAUFF/GTAH, portent quant à eux sur la portion Togokomé-Aného (20 km) pour un coût de 34,3 milliards FCFA.

A ce stade, "les travaux sont actuellement de 20 à 27%", a déclaré le ministre des travaux publics, Zouréhatou Kassah-Traoré; qui s'est également félicité de la présence sur les chantiers des ingénieurs togolais recrutés pour bénéficier des transferts de compétence.

“Nous faisons en sorte que les travaux s'accélèrent davantage. Le planning a été revisité à cet effet pour que les délais contractuels de mars 2022 soient respectés”, a indiqué la responsable.

Pour rappel, la réhabilitation de la Nationale 2 s'inscrit dans un vaste programme de modernisation routière déployé par le gouvernement dans plusieurs directions à partir de Lomé.